

FILTRE SEMI-AUTOMATIQUE

La simple rotation d'une manivelle nettoie le tamis du filtre
Le nettoyage ne nécessite pas de mettre le filtre hors ligne
Dispose d'un indicateur de colmatage

Comment fonctionne le Filtre ?

L'assemblage du filtre est constitué par un tube creux (le scanneur) équipé de buses de succion perpendiculaires à ce dernier et dirigées vers la face interne du tamis.

Une manivelle externe permet de faire tourner le scanneur à succion et ses buses de façon hélicoïdale et sans toucher la face interne du tamis.

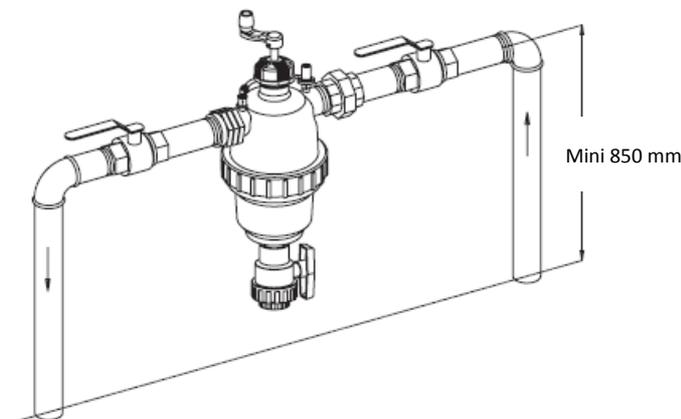
L'ouverture de la vanne de purge, placée sur le couvercle du filtre, va créer une dépression qui permettra aux buses d'aspirer les matières en suspension agglomérées sur la surface interne du tamis et de les évacuer via la vanne de purge. Suite à la rotation complète, la totalité de la surface du tamis aura été nettoyée sans avoir interrompu le débit de service du filtre.

L'indicateur de colmatage

L'indicateur de colmatage est un accessoire spécial monté sur un port de mesure de pression du filtre et qui agit comme un feu de circulation.

Quand la pression différentielle de part et d'autre du tamis atteint une valeur pré définie de 0,5 bar, le bouton rouge de l'indicateur de colmatage devient saillant pour indiquer visuellement que le filtre requiert un décolmatage

Débit maximum d'utilisation : 25 m³/h
Raccordement : 50/60
Seuil de filtration : tamis inox 130µm
(autres seuil disponibles sur demande)
Pression maximum de fonctionnement: 10 bars
Pression minimum pendant le nettoyage: 2 bars



ODIS

3, rue du Trégor - ZAC de la Mottais - 35140 ST AUBIN DU CORMIER
Tel : 02.99.69.69.29 - Fax : 02.99.69.20.30